

Рынок обучения операторов воздушных дронов

Беспилотные летательные аппараты становятся фактором, который определяет перспективы развития многих отраслей - от геоинформационных сетей до логистики и безопасности. Уже в ближайшей перспективе можно ожидать выхода на широкий рынок инновационных компаний, предлагающих услуги беспилотных аэротакси, доставки дровами различных грузов и др. Также очень высокими темпами растет применение авиадронов (прежде всего - с видом от первого лица) для развлекательных целей. По оценкам экспертов, на развитых рынках развлекательные дроны занимают сейчас до 60% рынка.

Этот комплекс факторов определяет быстрый рост мирового спроса на специалистов, обладающих навыками управления беспилотными летательными аппаратами. При этом существенная часть спроса формируется непосредственно потребителями, которые хотят научиться лучше использовать свои развлекательные дроны. По состоянию на 2022 год эксперты MordorIntellegence оценивают размер мирового рынка обучения операторов БПЛА в \$1.7 миллиарда. При прогнозируемом среднегодовом темпе роста рынка (CAGR) в 18.2%, ожидается что к 2028 году рынок вырастет до \$4.6 млрд.

Стоимость подготовки пилота БПЛА, в мировой практике оценивается в \$ 300, но значительная часть рынка это стоимость аппаратного и программного обеспечения, применяемого в ходе обучения. Важно, что этот рынок в настоящее время слабоструктурирован. На нем присутствуют как небольшие специализированные компании, так и глобальные игроки, в том числе из числа лидеров мирового военно-промышленного комплекса. Использование БПЛА в сфере обеспечения

безопасности в настоящее время является одним из наиболее перспективных направлений.

В среднесрочной перспективе значительное влияние на развитие рынка может оказать появление большого количества пассажирских летательных аппаратов, использующих схему мультикоптера. Такие аппараты, как ожидается, будут использоваться в качестве аэротакси, для бизнес-полетов на небольшие расстояния, смогут перевозить грузы и др. Для этих дронов понадобится большое количество пилотов, понимающих специфику пилотирования мультикоптеров. Кроме того, в связи с высоким уровнем ответственности (пассажирские перевозки) потребуются лицензирования для пилотов тяжелых мультикоптеров, контроль качества подготовки и другие регуляторные нормы, уже существующие в гражданской авиации.